



Утверждаю
Директор
Фоменко О.П.

Принято:
на педсовете
Пр № 9 от 18.06.08

Положение по организации работы и обслуживания школьного автотранспорта

Общие положения

Данное Положение определяет основные требования по обеспечению безопасности перевозок детей (школьников) специализированным «Школьным» автобусом на территории Саратовской области.

Положение разработано на основании Правил дорожного движения Российской Федерации, Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов (утверждении Минтранса России от 09.03.1995г. №27), Положения об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утвержденное приказом Минтранса России от 08.01.1997г. №2).

1. Для открытия «Школьного» маршрута создается комиссия, которая утверждается соответствующим органом исполнительной власти, производится обследование «Школьного» маршрута перед открытием и в процессе эксплуатации – не реже 2 раз в год. (к осеннее-зимнему и весеннее-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными документами. По итогам обследования составляется паспорт маршрута и утверждается состав сопровождающих муниципальным органом управления образованием.
2. Основные требования к водителю, осуществляющему перевозку школьников:
 - непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса категории «Д» не менее трех последних лет.
3. Основные требования к владельцам автобусов:
 - принимают на работу и допускают к осуществлению перевозок детей (школьников) водителей соответствующей квалификации и надежности;
 - назначают ответственного лица за эксплуатацию автобуса, его техническое состояние, надлежащее хранение автобуса, технический осмотр при выпуске на линию и возврате с линии;
 - организуют прохождение стажировки водителей;
 - организуют занятия по повышению профессионального мастерства водителей;
 - соблюдают установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей;
 - организуют проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
 - организуют контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок;
 - обеспечивают водителей автобусов информацией об условиях движения и работы на маршруте;
 - обеспечивают водителей автобусов необходимой путевой документацией, предусмотренной действующим законодательством;
 - не допускают возможности эксплуатации «Школьных автобусов» не по назначению.
4. Основные требования к содержанию автобусов:
 - техническое состояние и оборудование автобуса должны отвечать установленным требованиям безопасности движения;
 - автобус должен быть обозначен опознавательными знаками «Перевозка детей»;

- техническое обслуживание и ремонт автобуса должен проводиться в сроки, определяемые действующими нормативными документами.

5. Основные требования к дорожным условиям:

- техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных сооружений, железнодорожных переездов должно удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами и др. нормативными документами.

6. Организация перевозочного процесса:

- владельцы автобусов обязаны составить и утвердить на каждый маршрут паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков;
- составить расписание движения автобуса;
- запрещается отклонение от заранее согласованных (утвержденных) маршрутов движения автобуса, производить остановки в местах, не предусмотренных паспортом маршрута.

7. Основные требования к перевозке детей. (школьников):

- перевозка детей автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар;
- при перевозке детей (школьников) в автобусе должен находиться взрослый сопровождающий;
- скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км\час.
- на маршруте перевозки водитель обязан осуществлять посадку и высадку детей (школьников) только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей (школьников), осуществлять движение задним ходом. Окна в салоне автобуса должны быть закрыты.